

Osnovna šola CVETKA GOLARJA

Frankovo naselje 51

Škofja Loka



NAČRT ŠOLSKIH POTI

Pripravila: Mojca Štefelin

Škofja Loka, september 2026

KAZALO

Uvod	1
Splošne informacije o šoli	2
Šolski okoliš	2
Osrednji cilji in namen načrta	3
Analiza šolskih poti in prometna varnost	3
Pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu	5
Linije organiziranega šolskega okoliša in vozni red s postajališči	9
Zemljevid šolskega okoliša	10
Opis izpostavljenih točk na šolskih poteh – matična šola	11
Opis problematičnih mest in odsekov na šolski poti – matična šola	15
Zemljevid šolskega okoliša PŠ Reteče	20
Opis izpostavljenih točk – podružnična šola Reteče	21
Opis problematičnih mest in odsekov na šolski poti – POŠ Reteče	22
Vozni red v šolskem letu 2026/2027 OŠ Cvetka Golarja	26

UVOD

Otroci spadajo med ranljivejše skupine v cestnem prometu in so največkrat žrtve v prometnih nesrečah v vlogi pešcev in kolesarjev, zato je področje šolskih poti in s tem povezano učinkovito načrtovanje varnejših šolskih poti izrednega pomena za varnost otrok v prometnem vsakdanu.

Pri zagotavljanju varnosti otrok v cestnem prometu je potrebno upoštevati tudi telesne, motorične, spoznavne, zaznavne, emocionalne in mišljenjske lastnosti otrok ter le-te čim bolj upoštevati pri ukrepih za večjo varnost na šolskih poteh. Otroci so namreč zaradi neizkušenosti in nezrelosti dokaj nepredvidljivi ter predstavljajo v cestnem prometu določeno tveganje.

Realna situacija v prometu je prilagojena odraslim. Kljub temu ji vse prevečkrat nismo kos, kar se odraža tudi v prometnih nesrečah. V zvezi s tem je torej potrebna posebna pozornost pri ravnanju otrok, šolarjev, na poti v šolo in iz nje.

Prometna vzgoja otrok je izrednega pomena za njihovo nadaljnje odgovorno in varno ravnanje v cestnem prometu. Začne se v družini, nadaljuje v predšolskih vzgojno-varstvenih ustanovah, v osnovni šoli in vse do konca človekovega življenja. Takoj ko otroci shodijo, postanejo pešci. Še prej vstopijo v svet prometa kot potniki v avtomobilu, kjer je potrebno pravilno uporabljati ustrezne otroške varnostne sedeže, kasneje pa kot potniki v avtobusu ali kot kolesarji. Otroci torej v prometu sodelujejo vsak dan, najpogosteje, ko obiskujejo vrtce in šole. Zato je potrebno temu segmentu posvetiti posebno pozornost.

Poleg teoretičnih in praktičnih znanj, ki jih pridobivamo in izpopolnjujemo za varno sodelovanje v cestnem prometu, je pomembno tudi sprotno oblikovanje otrokovih vrednot, ki se oblikujejo tudi na podlagi ravnanj njegovih staršev v prometnem vsakdanu. Poleg prometne vzgoje otrok v družini je izrednega pomena tudi prometna vzgoja v šoli. Pouk v razredu, kjer se uporablja besedna razlaga z gradivi, se dopolnjuje s praktičnimi vajami v stvarni prometni situaciji in z neposrednim izvajanjem tistega, kar se otrok nauči, ter s preoblikovanjem vedenja tudi s pomočjo preventivno-vzgojnih video vsebin (spotov, filmov). Vse naštetost se lažje in učinkoviteje komunicira s pomočjo načrtov šolskih poti, ki naj bi jih imele izdelane vse osnovne šole. Za varnost učencev v cestnem prometu so prvenstveno odgovorni starši ali zakoniti zastopniki, ki morajo poskrbeti, da znajo njihovi otroci varno sodelovati v prometu, in jih (zlasti velja to za prvošolce) spremljati ali zagotoviti spremstvo na šolskih poteh. Naloga lokalnih skupnosti in osnovnih šol v zvezi s tem je zagotavljanje pogojev za varno sodelovanje otrok v prometu. Pri tem se skupaj s strokovnimi organi in organizacijami izvajajo tudi preventivno-vzgojne vsebine ter ukrepi, ki odpravljajo nevarne točke na šolskih poteh. Za učence, ki imajo daljše poti do šole ali je ogrožena njihova varnost na poti v šolo, pa se zagotavlja brezplačen prevoz.

Urejene šolske poti med drugim pripomorejo k varnejšemu in uspešnejšemu izvajanju pouka ter so predpogoj za večjo varnost otrok v cestnem prometu.



SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI

Matična šola stoji v Frankovem naselju v Škofji Loki in se imenuje po pesniku in pisatelju Cvetku Golarju. Obdajajo jo bloki in park.

Šola v tej stavbi deluje od 11. februarja 1963, kasneje pa so jo še dvakrat prizidali. Zadnja pridobitev je tripoljna športna dvorana, ki jo v dopoldanskem času uporabljamo za izvajanje športne vzgoje in interesnih dejavnosti.

Šola se nahaja v industrijskem delu Škofje Loke in je zelo pomembna za to okolje, saj predstavlja kulturno in športno središče tega območja. V popoldanskem času odpira vrata in nudi svoje prostore za različne dejavnosti tudi lokalnemu prebivalstvu (predavanja, športne aktivnosti v telovadnici, športne in gledališke prireditve ter prireditve ob različnih praznikih ...).

Okolica šole je dokaj varna, kljub temu pa morajo biti učenci na poti v šolo in iz nje previdni.



Podružnična šola stoji sredi vasi Reteče. Spada pod OŠ Cvetka Golarja. Število šolarjev se že nekaj let giblje med 80 in 85. Na podružnični šoli je 5 razredov in 1 oddelek vrtca.

Šola je nekoliko umaknjena od glavne ceste Škofja Loka–Jeprca, je pa v bližini železniške proge.

ŠOLSKI OKOLIŠ

Osnovno šolo Cvetka Golarja obiskujejo učenci iz naselij:

- Frankovo naselje, Hafnerjevo naselje, Lipica, Kidričeva cesta, Suha, Ljubljanska cesta, Trata, Grenc;
- Draga, Gostče, Hosta, Pungert;
- Dorfarje, Forme, Sveti Duh, Virmaše;
- Godešič, Reteče, Gorenja vas - Reteče.

Podružnično šolo v Retečah obiskujejo učenci:

- z Godešiča, iz Reteč in Gorenje vasi - Reteč.

Matično in podružnično šolo obiskuje tudi nekaj otrok iz sosednjih šolskih okolišev.

OSREDNJI CILJI IN NAMEN NAČRTA

Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti, promovirati zdrav in varen način mobilnosti. Temeljni cilji smernic za izdelavo načrtov:

- povečanje varnosti in zaščita ranljivejših udeležencev v cestnem prometu (šolarji – predvsem v vlogi pešcev in kolesarjev);
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok na šolskih poteh;
- povečanje učinkovitosti načrtov šolskih poti;
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti;
- uporabnost načrtov za vse deležnike zagotavljanja prometne varnosti v obravnavanem šolskem okolišu;
- uporabnost načrtov tako za šolo in šolarje kot tudi za starše in lokalno skupnost;
- varnejša cestna infrastruktura in odprava nevarnih mest na šolskih poteh.

ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNA VARNOST

Otroci so v prometu izpostavljeni številnim nevarnostnim in tveganjem. Naša naloga je torej stremeti k rešitvam, ki bodo ta tveganja zmanjšala. Skrb za varnost otrok v cestnem prometu mora biti stalna naloga pristojnih institucij in tudi vseh deležnikov zagotavljanja varnosti v cestnem prometu.

Šolske pešpoti – matična šola

- **Frankovo naselje**
Šola se nahaja sredi Frankovega naselja. Za varnost učencev je dobro poskrbljeno. Urejene so pešpoti skozi park. Ob cesti so zgrajeni pločniki, promet je omejen z ležečimi ovirami na cestišču. V okolici šole so zarisani prehodi za pešce. Učenci z zahodnega dela Frankovega naselja lahko varno pridejo do šole skozi park, z vzhodnega dela pa po urejenem pločniku mimo trgovine Mercator oziroma mimo pošte. Cesto prečkajo na zaznamovanih cestnih prehodih.
- **Hafnerjevo naselje**
Učenci iz Hafnerjevega naselja praviloma hodijo po levi strani cestišča. Cesta je dokaj varna, saj je na njej promet umirjen z ležečimi ovirami, hitrost pa omejena na 30 km/h. Na označenem prehodu za pešce prečkajo cesto trafo postaja–železniška postaja. Po prečkanju ceste pa lahko varno nadaljujejo pot do šole po pločniku mimo trgovine Mercator.
- **Ljubljanska cesta**
Učenci pravilno hodijo po levi strani ceste, gredo skozi podhod v Frankovem naselju in nadaljujejo pot do šole skozi park.
- **Kidričeva cesta**
Učenci, ki živijo na Kidričevi cesti med krožiščem in mehničnimi delavnicami, lahko pridejo do šole po pločniku, cesto pa prečkajo na zaznamovanem prehodu za pešce. Učenci z dela Kidričeve ceste od trgovine KZ in avtobusne postaje do Kroja pridejo v šolo skozi Hafnerjevo naselje. Pot nadaljujejo po opisani smeri za učence iz Hafnerjevega naselja.
- **Trata**
Kadar se učenci v šolo ne pripeljejo z avtobusom, morajo prečkati progo po levem robu ceste (označena pot za pešce), če so zapornice dvignjene.
Pot nadaljujejo po pločniku in poti, ki jo kažejo stopinje (preko železniške postaje). Učenci morajo biti pozorni na parkirane avtomobile pred železniško progo. Cesto prečkajo pri železniški postaji na prehodu za pešce. Učenci lahko pot v šolo nadaljujejo ob Kidričevi cesti po pločniku.

- **Lipica**

Pešpot od Lipice do šole je urejena s krožiščem, do šole pa hodijo po pločniku. Za otroke iz Lipice je organiziran tudi šolski prevoz. Priključili smo jih učencem iz Gostec.

- **Suha**

Učenci hodijo po levi strani ceste, gredo mimo cerkve na Suhi, kjer pot nadaljujejo po pločniku, prečkajo Ljubljansko cesto v semaforiziranem križišču, nato gredo po pešpoti mimo elektro postaje do šole.

- **Grenc**

Učenci gredo po vaški cesti po levi strani, ki pelje mimo nekdanjega Egolesa in skladišča Mercator. Od Egolesa do Kidričeve ceste hodijo po koridorju za pešce, nato prečkajo cesto, ki pelje proti Egolesu, in Kidričevo cesto na označenih prehodih za pešce. Po pločniku ob mehaničnih delavnicah in ob banki pridejo do šole. V Frankovem naselju še dvakrat prečkajo cesto na prehodih za pešce. Učenci, ki živijo v zahodnem delu Grenca in desno od ceste Kranj–Škofja Loka, pa hodijo po pločnikih ob regionalni cesti Kranj–Škofja Loka do steklarstva Ferlan, nato gredo po pešpoti, ki so jo zgradili na temeljih stare ceste, in nadaljujejo pot do šole po isti poti kot učenci, ki živijo na Kidričevi cesti.

- **Virmaše, Sveti Duh, Forme**

Kadar se učenci v šolo ne pripeljejo z organiziranim prevozom, hodijo po levi strani vaške ceste, ki pelje mimo gasilskega doma v Virmašah, skladišča Sečnik transport in nekdanjega skladišča Mercator. Od skladišča Sečnik transport do Kidričeve ceste hodijo po koridorju za pešce, nato prečkajo Kidričevo cesto na označenih prehodih za pešce. Po pločniku ob mehaničnih delavnicah in banki pridejo do šole. V Frankovem naselju še dvakrat prečkajo cesto na prehodih za pešce. Od Virmaš pa gredo proti Formam po pločniku ob glavni cesti.

Učenci, ki živijo ob regionalni cesti Kranj–Škofja Loka, lahko uporabljajo isto pot kot vrstniki z Grenca.

Šolske pešpoti – podružnična šola Reteče

Z **Godešiča** se učenci od 1. do 5. razreda vozijo z avtobusom. Tudi na preduro se lahko pripeljejo z avtobusom. Glede na to, da zadnji avtobus na Godešič pelje ob 13.09, morajo otroci, ki se po tej uri vračajo domov, po pešpoti na Godešič. Priporočljiva je pot od šole levo skozi vas in po »Matajevcih«. Ta pot je ozka in nima posebnega prostora ali pločnika za pešce. Nevarnost predstavlja srečevanje s kmetijsko mehanizacijo. Na cesti so hitrostne ovire, ki naj bi preprečevale večje hitrosti. Vzpostavljena je tudi cona 30. Otroci nadaljujejo pot desno proti prehodu za pešce pri podvozu. Pot nadaljujejo po pločniku. Otroci, ki stanujejo na levi strani v smeri proti Škofji Loki, morajo še enkrat prečkati glavno cesto pri domu KS in nadaljevati pot v vas po lokalni cesti. Nekaj otrok na levi strani (»Pr Anžk«) nima urejene poti, po kateri bi lahko hodili peš, saj z/do njihove ulice ni druge poti kot glavna cesta brez pločnika, prav tako nimajo varne poti do avtobusa.

Iz Gorenje vasi - Reteč

Učenci, ki stanujejo v Gorenji vasi - Retečah, morajo praviloma hoditi po lokalni cesti skozi Gorenjo vas do križišča z glavno cesto pri restavraciji, nadalje po pločniku preko prehoda na križišču (za Domelom) do trgovine, preko zavarovanega železniškega prehoda do šole ali pri Domelu na levo skozi podvoz in po cesti ob železnici do šole.

Iz Vigredi

Učenci, ki stanujejo v Vigredih in ob desni strani železniške proge (gledano proti Ljubljani), imajo lokalno pot do šole ob železniški progi. Nevarnost predstavlja bližina železniške proge. Ograja ob progi je samo delno postavljena. Vzpostavljena je cona 30, pot pa je zavarovana tudi s hitrostnimi ovirami.

Iz vasi Reteče

Učenci prihajajo večinoma peš po lokalni cesti, ki je brez pločnikov. Cesta ni pretirano prometna, je pa ozka. Nevarnosti so ob srečanju s kmetijskimi stroji in z njihovimi priključki ali z avtomobili.

Vzpostavljena je cona 30 skozi vas mimo šole.

Leva stran Reteč (v smeri proti Ljubljani)

Otroci prihajajo v šolo po pločniku do semaforiziranega prehoda za pešce v bližini Zlate ribice. Od tu nadaljujejo pot proti šoli po pločniku do trgovine, naprej pa po označeni poti za pešce do železniškega prehoda in po pločniku do šole. Za mlajše šolarje je tu priporočljivo spremstvo.

Med železnico in cesto (od šole v smeri proti Medvodam)

Učenci tu nimajo posebnih težav – razen čez železniški prehod, ki pa je zvočno, svetlobno in z zapornicami varovan. Do njega lahko pridejo po pločniku ali po označeni poti za pešce do prehoda in naprej po pločniku do šole.

O navedenih poteh se je z otroki potrebno pogovoriti in jih skupaj prehoditi. Na kritičnih točkah se je potrebno ustaviti in si ogledati situacijo, jo razložiti, da se otrok zaveda nevarnosti. Na varno pot v šolo je potrebno opozoriti tudi starše. Žal nekateri starši še vedno ne posvečajo dovolj pozornosti varnemu vedenju otrok na cesti. Ob pomoči sponzorjev in policije bomo poskrbeli, da bodo otroci v prometu tudi bolj vidni.

PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Javna agencija RS za varnost prometa je izdala področne preventivno-vzgojne publikacije, ki so namenjene varnejšemu udeleževanju otrok v cestnem prometu in so v pomoč staršem pri prometni vzgoji otrok.

Publikacija »Prvi koraki v svetu prometa« daje poseben poudarek pravilnemu ravnanju otroka – pešca. V knjižici »Red je vedno pas pripet!« se preventivno-vzgojne vsebine nanašajo na večjo varnost otrok med vožnjo. Podrobno to področje obravnava tudi Priročnik za vzgojiteljice in vzgojitelje v vrtcih »Otroški varnostni sedeži ali Red je vedno pas pripet«.

Smernice za šolske poti so prvenstveno namenjene varnejšim šolskim potem za šolarje – pešce. Posredno se na ta način promovira tudi zdrav in varen način mobilnosti. Ukrepi za varnejšo prometno infrastrukturo in večjo varnost otrok na šolskih poteh prinašajo dolgoročno tudi znatne prihranke lokalnih skupnosti na področju organiziranih šolskih prevozov, hkrati pa pripomorejo k učinkovitemu in aktivnemu vključevanju otroka oziroma šolarja v svet prometa.

Ključni preventivni napotki za pravilno ravnanje šolarja v cestnem prometu (sestavni del načrta šolskih poti)

Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

Šolar – pešec

- Šolar – pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno poleg naštetega pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo, in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje poleg odsevnika nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge inštitucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu na prehodih za pešce skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celotno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.



Šolar – kolesar

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj 8 let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar – kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti). Načrti šolskih poti prednostno obravnavajo šolske poti za pešce. Zelo priporočljivo je, da načrti opredelijo tudi varnejše kolesarske poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh, kjer imajo prednost pešci (npr. okolica šole, območja za pešce, območja umirjenega prometa).
- Če na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (približno 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti urejene (utrjene) bankine.
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. **Kolesarska čelada je obvezna do 18. leta.** Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- Šolar – kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarji morajo uporabljati kolesarske steze in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa ter ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.



Šolar – potnik oziroma vozač

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter glede na njihovo starost nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.
- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa. Kratka in jasna pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem, oblikuje osnovna šola ter o tem seznani starše in šolarje, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom, se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.



Napotila učencem, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem (kot osnutek za pravila obnašanja na šolskem avtobusu in pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa)

- Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).
- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.
- Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.

Sestavni deli načrtov šolskih poti so tudi **vozni redi organiziranega šolskega prevoza za posamezno šolsko leto**. Priporočljivo je navesti vse relacije, avtobusna postajališča oziroma vstopne postaje s časi odhodov (tudi iz šole po končanem pouku) in kontaktne podatke prevoznikov. Zelo priročne so tudi enostavne legende postajališč šolskega prevoza z izrisom prog šolskih prevozov, označenih na zemljevidu, za posamezno osnovno šolo.

LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA OKOLIŠA IN VOZNI RED S POSTAJALIŠČI

Več kot četrtnina učencev OŠ Cvetka Golarja je vozačev. Zanje imamo organiziran avtobusni prevoz na naslednjih relacijah:

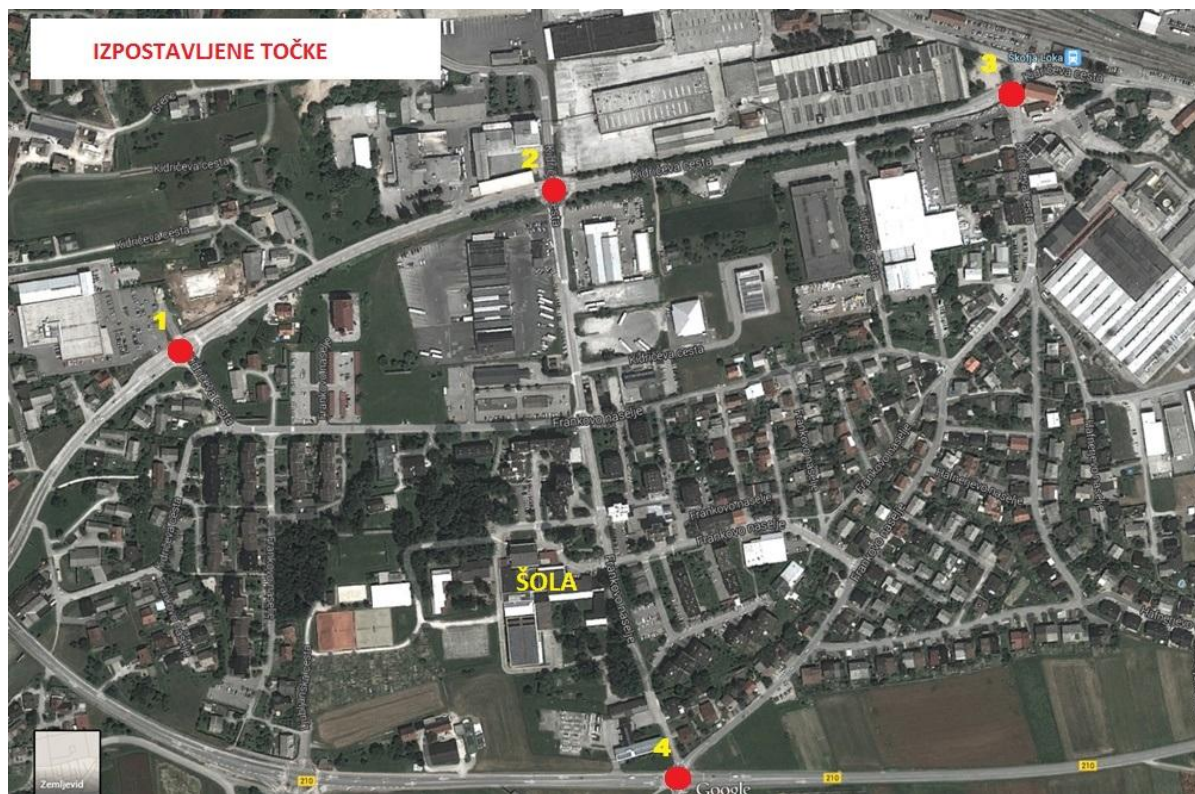
- iz Reteč, Gorenje vasi - Reteč in z Godešiča za učence od 5. do 9. razreda;
- iz Dorfarjev, Form, Svetega Duha, Virmaš za učence od 1. do 9. razreda;
- iz Drage, Gosteč, Hoste, Pungerta za učence od 1. do 9. razreda.

Zaradi varnosti (železniški prehod) se kljub majhni oddaljenosti od šole z organiziranimi šolskimi prevozi v šolo vozijo tudi učenci od 1. do 9. razreda s Trate.

ZEMLJEVID ŠOLSKEGA OKOLIŠA – glej spletno aplikacijo (povezava na spletni strani naše šole).

Oštevilčene rdeče pike označujejo v nadaljevanju opisana izpostavljena mesta.

NAJBLIŽJA OKOLICA MATIČNE ŠOLE



OPIS IZPOSTAVLJENIH TOČK NA ŠOLSKIH POTEH – MATIČNA ŠOLA

	KJE?	IZPOSTAVLJE - NA TOČKA	ZAKAJ?	PRIPOROČILO UČENCEM
1.	Kidričeva cesta	prehod za pešce pri Mlinotestu izvoz pri Mlinotestu	Frekvenca prometa je velika. Za hojo po pločniku je to nepregledna točka.	Previdno prečkajo cesto. Dobro naj pogledajo v obe smeri, levo in desno. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu. Po pločniku hodijo previdno.
2.	Stari Dvor	prehod za pešce pri Mercatorju	Frekvenca prometa je velika. Vozniki ne upoštevajo omejitve hitrosti.	Previdno prečkajo cestišče/krožišče. Dobro naj pogledajo v obe smeri, levo in desno. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu.
3.	Trata	prehod čez železniško progo prečkanje Kidričeve ceste pot od železniškega prehoda mimo LTH	Prehod za pešce pri železniški postaji je v križišču, cesta zavija. Ni prehoda za pešce pri trgovini, cestišče ni označeno – avtomobili so parkirani povsod.	Progo prečkajo po levem robu ceste (označena pot za pešce), če so zapornice dvignjene. Pot nadaljujejo po pločniku in poti, ki jo kažejo stopinje (preko železniške postaje). Učenci morajo biti pozorni na parkirane avtomobile pred železniško progo. Cesto prečkajo pri železniški postaji na prehodu za pešce. Te poti ne priporočamo.

				Učenci lahko pot v šolo nadaljujejo ob Kidričevi cesti po pločniku. Učenci naj se vozijo s šolskim avtobusom.
4.	Suha	hoja od župnišča do semaforiziranega križišča	Cesta je ozka – na njej se dva avtomobila težko srečata. Promet je povečan.	Hodijo po pločniku, na mestih, kjer ni pločnika, pa po levem robu ceste. Pred semaforjem počakajo na zeleno luč. Kljub zeleni luči za pešce naj bodo pozorni na voznike, ki iz Hafnerjevega naselja zavijajo desno in tiste, ki s Suhe zavijajo levo.
5.	Hafnerjevo naselje	križišče pri kozmetičnem salonu, celotna cesta med Frankovim in Hafnerjevim naseljem	Ni pločnika.	Hodijo po levem robu ceste. Prečkajo jo na prehodu za pešce. Nato naj na prehodu za pešce prečkajo še cesto, ki pripelje iz Frankovega naselja, in pot nadaljujejo po pločniku mimo trgovine Mercator.
6.	Frankovo naselje	prehod za pešce pred Mercatorjem v Frankovem naselju prehod za pešce pri bivši Sivki pred šolo	Začne se sredi parkirišča. Zaradi parkiranih avtomobilov ni pregleden. Zjutraj je prometna gneča.	Previdno prečkajo cestišče. Dobro naj pogledajo v obe smeri, levo in desno. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu. Starši, ki vozijo učence z avtom, ustavijo na šolski avtobusni postaji in ne vozijo na dvorišče. Učenci naj cesto prečkajo na prehodu za pešce in pridejo po pešpoti skozi park do šole. Previdno prečkajo cesto na prehodu za pešce. Pozorni

		cesta od Kidričeve ceste do banke	dolg prehod za pešce ob tehničnih pregledih	morajo biti na avtomobile in tovornjake, ki pripeljejo iz smeri mehanične delavnice.
7.	Forme	Prehod za pešce je v Formah pri avtobusni postaji Forme.	velika frekvenca prometa Prehod za pešce je brez dodatne signalizacije (svetlobne in talne).	Hodijo po pločniku. Previdno prečkajo cestišče. Dobro naj pogledajo v obe smeri, levo in desno. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu.
8.	Sveti Duh	Odsek glavne ceste Kranj–Škofja Loka od uvoza za Gorajte do bivše trgovine Zajček, kjer je avtobusna postaja Forme. prehod za pešce pri avtobusni postaji Sveti Duh	velika frekvenca prometa Prehod za pešce je brez dodatne signalizacije (svetlobne in talne).	Hodijo po pločniku. Previdno prečkajo cestišče. Dobro naj pogledajo v obe smeri, levo in desno. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu.
9.	Virmaše	prehod za pešce med avtobusnima postajama v naselju Virmaše cesta od Virmaš proti Škofji Loki	Prehod za pešce je brez dodatne signalizacije (svetlobne in talne). Protihrupna ograja, postavljena ob pločniku na levi strani ceste Škofja Loka–Kranj, ovira preglednost odseka, ki je tu v rahlem zavoju. Pločnik je samo na levi strani ceste.	Previdno prečkajo cestišče. Dobro naj pogledajo v obe smeri, levo in desno. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu. Hodijo po pločniku.
10.	Godešič	1. prehod za pešce na Godešiču iz smeri Škofja Loka proti Ljubljani	Vozniki redko ustavljajo, ne zmanjšujejo hitrosti.	Previdno prečkajo cestišče. Dobro naj pogledajo v obe smeri, levo in desno. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu.

11.	Reteče	prehod za pešce pri trgovini v Retečah Mimo gostilne Danilo ni pločnika za pešce. prehod za pešce v semaforiziranem križišču cesta od prehoda čez železnico do podvoza pod železnico (v smeri proti Senici)	Vozniki redko ustavljajo, ne zmanjšujejo hitrosti. Otroci hodijo po kolesarski stezi. Prehod je dokaj varen, ker so semaforji. Ni urejenega pločnika.	Previdno prečkajo cestišče. Dobro naj pogledajo v obe smeri, levo in desno. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu. Hojo po kolesarski stezi odsvetujemo. Če pa hodijo po njej, morajo biti zelo pozorni na kolesarje. Poslužujejo naj se pločnika na drugi strani ceste. Učenci iz Reteč naj cesto prečkajo na tem prehodu za pešce, ko na semaforju gori zelena luč. Učenci naj hodijo po bankini.
12.	Hosta	pot brez pločnika v naselju Hosta avtobusno postajališče na cesti	Ker bo šolska pot bolj varna. Oznaka za avtobus je samo na cesti in ni dodatnih označb ali znakov, da bi bili učenci bolj varni.	Učenci hodijo ob cestišču po bankini. Učenci naj bodo zelo previdni, ko čakajo na avtobus.

OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV NA ŠOLSKI POTI – matična šola

Šolska pot pri vhodu v šolo.



Za varnost otrok pred šolo je nujno potrebno postaviti stebričke, da bo pešpot ločena in varna.

Krožišče pred Mercatorjem na Kidričevi cesti

Na tem mestu naj učenci dobro pogledajo v obe smeri, levo in desno, ter se prepričajo, da je cesta prosta. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu. Cesto prečkajo na prehodu za pešce.



Krožišče pri Mlinotestu na Kidričevi cesti

Na tem mestu naj učenci dobro pogledajo v obe smeri, levo in desno, ter se prepričajo, da je cesta prosta. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu. Cesto prečkajo na prehodu za pešce.



Prehodi za pešce pred železniško postajo na Kidričevi cesti

Na tem mestu naj učenci dobro pogledajo v obe smeri, levo in desno, ter se prepričajo, da je cesta prosta. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu. Cesto prečkajo na prehodu za pešce.



Križišče pred elektro postajo na Ljubljanski cesti

Pred semaforjem počakajo na zeleno luč. Kljub zeleni luči za pešce naj bodo pozorni na voznike, ki iz Hafnerjevega naselja zavijajo desno, in tiste, ki s Suhe zavijajo levo.



Prehod za pešce v naselju Forme



Potrebno je urediti dodatno signalizacijo (svetlobne in talne označbe) prehoda. Prehod dnevno prečka veliko naših šolarjev.

Prehod za pešce pri avtobusni postaji Sveti Duh iz smeri Kranj–Škofja Loka.



Nujno potrebno je urediti najboljšo dodatno signalizacijo (svetlobne označbe nad prehodom in talne označbe) prehoda. Cesta je zelo prometna in jo prečka zelo veliko naših šolarjev.

Prehod za pešce v naselju Virmaše



Potrebno je urediti osvetljen prehod za pešce. Potrebna je dodatna svetlobna in talna označba prehoda. Prehod dnevno prečka veliko naših šolarjev.

Cesta brez pločnika v naselju Hosta v našem šolskem okolišu



Potrebno je narediti pločnik v naselju Hosta, kjer ga še ni.

Avtobusno postajališče v naselju Hosta



Potrebno je dodatno označiti okolico avtobusnega postajališča, kjer čakajo učenci na šolski avtobus, da bo varneje.

Predlagamo:

Postavitev stebričkov ob šoli pri vhodu.

Cesta Škofja Loka–Kranj je zelo prometna, zato je potrebna dodatna označitev vseh prehodov za pešce (v naseljih Sveti Duh, Forme in Virmaše). Vsi prehodi na cesti Škofja Loka–Kranj so od Žabnice naprej osvetljeni. Posebno pozornost je potrebno nameniti prehodu v Svetem Duhu.

Potrebno je narediti pločnik v naselju Hosta in dodatno označiti postajališče, ki je na cesti.

ZEMLJEVID ŠOLSKEGA OKOLIŠA PŠ Reteče

Oštevilčene rdeče pike označujejo v nadaljevanju opisana izpostavljena mesta.



OPIS IZPOSTAVLJENIH TOČK – PODRUŽNIČNA ŠOLA RETEČE

	KJE?	IZPOSTAVLJENA TOČKA	ZAKAJ?	PRIPOROČILO UČENCEM
1.	Reteče	prehod za pešce pri trgovini v Retečah	Vozniki redko ustavljajo, ne zmanjšujejo hitrosti.	Poslužujejo naj se semaforiziranega prehoda za pešce.
	Reteče	Mimo gostilne Danilo ni pločnika za pešce.	Otroci hodijo po kolesarski stezi.	Med hojo po kolesarski stezi morajo biti zelo pozorni.
	Reteče	cesta od prehoda čez železnico do podvoza pod železnico (v smeri proti Senici)	Ni urejenega pločnika.	Hoja po stopinjah, ko so zapornice dvignjene.
2.	Godešič	prehod za pešce na začetku Godešiča proti Retečam	Vozniki večinoma ne ustavljajo niti ne prilagajajo hitrosti. Prehod nima svetlobne signalizacije.	Previdno prečkajo cestišče. Dobro naj pogledajo v obe smeri, levo in desno. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu.
3.	Lokalna cesta v Retečah (povezava Godešič–Reteče)	Lokalna cesta v Retečah je brez pločnika.	Pot je ozka. Na njej se otroci srečujejo z delovnimi stroji, njihovimi priključki in avtomobili.	Na poti naj bodo zelo previdni in naj spremljajo promet okrog sebe.

OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV NA ŠOLSKI POTI – PŠ Reteče

Prehod za pešce na Godešiču pri podvozu

Na tem mestu naj učenci dobro pogledajo v obe smeri, levo in desno, ter se prepričajo, da je cesta prosta. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu. Cesto prečkajo na prehodu za pešce. Prehod je viden in dobro označen.



Prehod za pešce na Godešiču pri krajevni skupnosti

Na tem mestu naj učenci počakajo na zeleno luč in nato kljub zeleni luči pogledajo levo in desno ter se prepričajo, da je cesta prosta. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu. Cesto prečkajo na prehodu za pešce.



Prehod za pešce pred trgovino v Retečah

Prehod za pešce je zelo izpostavljen, ker je zaradi ovinka slaba preglednost na cesti, zato zahteva od učencev še posebno pozornost. Prehoda ne priporočamo, če pa na tem mestu prečkajo cesto, naj dobro pogledajo v obe smeri, levo in desno, ter se prepričajo, da je cesta prosta. Kadar jim ustavi avto, morajo biti zelo pozorni na avtomobile, ki pripeljejo po nasprotnem pasu. Cesto prečkajo na prehodu za pešce.



Prehod čez železniško progo pred šolo

Progo prečkajo po stopinjah, ko so zapornice dvignjene in luči na znaku ugasnjene.



Lokalna cesta v Retečah (povezava Godešič–Reteče)

Otroci hodijo zelo previdno po zelo ozki cesti po bankinah.



Potrebno je urediti varno šolsko pot.

Predlagamo:

Potrebno je urediti varnejšo lokalno pot v Retečah.

VOZNI RED V ŠOLSKEM LETU 2026/2027

OŠ Cvetka Golarja

ZA PREVOZ S ŠOLSKIMI AVTOBUSI UČENCI POTREBUJETE VOZNE KARTE. VOZNO KARTO, KI JE BILA IZDANA ZA DOLOČENO RELACIJO, LAHKO UPORABLJATE TUDI ZA PREVOZ Z REDNIMI AVTOBUSI. UČENCI, KI VOZNE KARTE ŠE NIMATE, JO DOBITE PRVE DNI SEPTEMBRA V ŠOLI.

1. Reteče-Godešič-OŠ Cvetko Golar

Prevozi se zagotavljajo, kot integrirani šolski prevozi.

1	2	smer	POSTAJALIŠČA
14:14	14:44		Trata MD *
14:18	14:48		Godešič
14:20	14:50		Reteče

* vstop in izstop na postajališču Trata MD (postajališče pri tehničnih pregledih na Kidričevi cesti)

1	2	smer	POSTAJALIŠČA	smer	3
7:16	07:46		Reteče		13:21
7:18	07:48		Godešič		13:19
7:23	07:53		Frankovo naselje OŠ		13:14

* vstop in izstop na postajališču Frankovo naselje OŠ pred OŠ Cvetko Golar

2. Godešič-Podružnična šola Reteče

Prevozi se zagotavljajo, kot integrirani šolski prevozi.

1	2	smer	POSTAJALIŠČA	smer	3	4	5
07:18	07:48		Godešič		13:18	14:18	14:48
07:20	07:52		Reteče		13:16	14:16	14:46

3. Hosta-Draga-Trata-OŠ Cvetko Golar

Prevozi se zagotavljajo, kot šolski prevoz.

POSTAJALIŠČA	smer	1	2
Hosta most		06:59	07:49
Hosta		07:00	07:50
Pungert hiše št. 15,16,17		07:01	07:51
Pungert		07:02	07:52
Gosteče		07:04	07:54
Draga/Sori		07:06	07:56
Lipica vas		07:11	08:01
Trata vas *		07:15	08:05
Frankovo naselje OŠ		07:19	08:09

POSTAJALIŠČA	smer	1	PET	PO-ČE
			2	3
Frankovo naselje OŠ		13:25	14:00	14:50
Hosta most		13:30	14:05	14:55
Hosta		13:31	14:06	14:56
Pungert hiše št. 15,16,17		13:32	14:07	14:57
Pungert		13:33	14:08	14:58
Gosteče		13:35	14:10	15:00
Draga/Sori		13:37	14:12	15:02
Lipica vas		13:42	14:17	15:07
Trata vas *		13:46	14:21	15:11

Odhod št. 2 – Vozi ob petkih

Odhod št. 3 – Vozi od ponedeljka do četrтка

*Postajališče Trata vas je locirano pri križišču nasproti vhoda v podjetje Knauf blizu otroškega igrišča.

4. Žabnica-Dorfarje-OŠ Cvetko Golar

Prevozi se zagotavljajo kot šolski prevoz.

1	2	3	smer	POSTAJALIŠČA	smer	4	5	PET	PO-ČE
07:10	07:50	-		Žabnica		13:18	13:38	14:08	14:58
07:11	07:51	-		Dorfarje		13:17	13:37	14:07	14:57
07:12	07:52	-		Forme		13:16	13:36	14:06	14:56
07:14	07:54	08:05 *		Sveti Duh		13:14	13:34	14:04	14:54
07:15	07:55	-		Virmaše		13:13	13:33	14:03	14:53
07:18	07:58	08:10		Frankovo naselje OŠ		13:10	13:30	14:00	14:50

*Odhod avtobusa iz parkirišča pred cerkvijo v Svetem Duhu.

Odhod št. 6 – Vozi ob petkih

Odhod št. 7 – Vozi od ponedeljka do četrтка

Literatura: Spletna stran Javne agencije republike Slovenije za varnost prometa (Šolske poti)